

Checkliste C42 D-MFLL

Vor dem Anlassen	
Vorflugkontrolle	durchgeführt
Kraftstoff, Kühlwasser, Öl	kontrolliert
Türen	verriegelt
Gurte	richtig angelegt
Feststellbremse	angezogen
Rettungsgerät	entsichert
Brandhahn	AUF
Vergaservorwärmung	AUS
Gashebel	Leerlauf
Hauptschalter	EIN
Zündkreisschalter	beide EIN
Hilfspumpe	EIN
Choke	bei kaltem Motor
Propellerkreis	FREI
Starterknopf	betätigen

Nach dem Anlassen	
Öldruck	kontrolliert (1,5-5bar)
Motor warmlaufen lassen	max. 2500 U/Min
Kühlerklappe	nach Bedarf
Choke	AUS
Höhenmesser	eingestellt
COM und Strobes	EIN
Funkgerät und Transponder	EIN (Squawk 7000, Mode ACS)
Trimmung	zum Start auf 4. LED von oben
Ruderkontrolle (Pedale nur beim Rollen!)	freigängig
Klappenstellung	10 Grad
Funksprechkontrolle	durchgeführt

Vor dem Start	
Kühlerklappe	ganz offen!
Magnetcheck bei 3800 U/Min	durchgeführt

Geschwindigkeiten D-MFLL	
Höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne}	216 km/h
Geschwindigkeit bei starker Turbulenz V_B	180 km/h
Manövergeschwindigkeit V_A	148 km/h
Klappengeschwindigkeit V_{FE}	117 km/h
Bestes Steigen V_x	95 km/h
Geringstes Sinken, Klappenstellung 1, (2m/s)	85 km/h
Bestes Gleiten, Klappenstellung 0, 1:11	95 km/h
Steigflug	110 km/h
Landeanflug normal Klappenstellung 1	105-110 km/h
Landeanflug kurzer Platz Klappenstellung 2	90-100 km/h
Endanflug Klappenstellung 2	90 km/h
Überziehgeschwindigkeiten	
Klappenstellung 0 (eingefahren)	75 km/h
Klappenstellung 1 (Start/Landung)	70 km/h
Klappenstellung 2 (Landung)	65 km/h

Leistungseinstellung Motor	
Dauer	5500 U/min
75%	5000 U/min
65%	4800 U/min
55%	4300 U/min

Typischer Reiseflug:

- 4500 U/min ca. 160km/h bei 11-13 l/h
- 4700 U/min ca. 170km/h