

Checkliste C42 D-MFLL

- Vorflugkontrolle außen durchgeführt?
- Kraftstoff, Kühlwasser, Öl kontrolliert?
- Türen verriegelt?
- Richtig angeschnallt?
- Feststellbremse angezogen?
- Rettungsgerät entsichert?
- **Brandhahn "AUF"?**
- Vergaservorwärmung "AUS"?
- Hauptschalter "EIN"?
- Zündkreisschalter beide "EIN"?
- Hilfspumpe "EIN"?
- Choke ziehen bei kaltem Motor
- Propellerkreis "FREI"?
- Starterknopf betätigen
- Öldruck kontrollieren (1,5-5bar)
- Bei Bedarf Kühlerklappe zum Warmlaufen schließen
- COM und Strobes einschalten
- Funkgerät und Transponder einschalten
 - Am Transponder VFR 7000 einstellen und einmal die Mode-Taste drücken (ACS)
- Motor bei max. 2500 U/Min warmlaufen lassen
- Höhenmesser einstellen
- Trimmung zum Start auf 4. LED von oben
- Ruderkontrolle
- Klappenstellung 10 Grad
- Funksprechkontrolle, Einleitungsanruf
- **Kühlerklappe voll öffnen!**
- Magnetcheck am Rollhalt bei 3800 U/Min

Geschwindigkeiten D-MFLL

- | | |
|--|--------------|
| • Höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} | 216 km/h |
| • Geschwindigkeit bei starker Turbulenz V_B | 180 km/h |
| • Manövergeschwindigkeit V_A | 148 km/h |
| • Klappengeschwindigkeit V_{FE} | 117 km/h |
| • Überziehggeschwindigkeiten | |
| ○ Klappenstellung 0 (eingefahren) | 75 km/h |
| ○ Klappenstellung 1 (Start/Landung) | 70 km/h |
| ○ Klappenstellung 2 (Landung) | 65 km/h |
| • Bestes Steigen V_x | 95 km/h |
| • Geringstes Sinken, Klappenstellung 1, (2m/s) | 85 km/h |
| • Bestes Gleiten, Klappenstellung 0, 1:11 | 95 km/h |
| • Steigflug | 110km/h |
| • Landeanflug normal Klappenstellung 1 | 105-110 km/h |
| • Landeanflug kurzer Platz Klappenstellung 2 | 90-100 km/h |
| • Endanflug Klappenstellung 2 | 90km/h |

Leistungseinstellung Motor

- | | |
|---------|------------|
| • Dauer | 5500 U/min |
| • 75% | 5000 U/min |
| • 65% | 4800 U/min |
| • 55% | 4300 U/min |

Typischer Reiseflug:

- 4500 U/min ca. 160km/h bei 11-13 l/h
- 4700 U/min ca. 170km/h