

## Checkliste C42 D-MFLL

- Vorflugkontrolle außen durchgeführt?
- Kraftstoff, Kühlwasser, Öl kontrolliert?
- Türen verriegelt?
- Richtig angeschnallt?
- Feststellbremse angezogen?
- Rettungsgerät entsichert?
- **Brandhahn "AUF"?**
- Vergaservorwärmung "AUS"?
- Hauptschalter "EIN"?
- Zündkreisschalter beide "EIN"?
- Hilfspumpe "EIN"?
- Choke ziehen bei kaltem Motor
- Propellerkreis "FREI"?
- Starterknopf betätigen
- Öldruck kontrollieren (1,5-5bar)
- Bei Bedarf Kühlerklappe zum Warmlaufen schließen
- COM und Strobes einschalten
- Funkgerät und Transponder einschalten
  - Am Transponder VFR 7000 einstellen und einmal die Mode-Taste drücken (ACS)
- Motor bei max. 2500 U/Min warmlaufen lassen
- Höhenmesser einstellen
- Trimmung zum Start auf 4. LED von oben
- Ruderkontrolle
- Klappenstellung 10 Grad
- Funksprechkontrolle, Einleitungsanruf
- **Kühlerklappe voll öffnen!**
- Magnetcheck am Rollhalt bei 3800 U/Min